



БОЕВАЯ ПРОВЕРКА АП-2000



Боевая проверка – вид технического обслуживания СИЗОД, проводимого в целях оперативной проверки исправности и правильности функционирования узлов и механизмов непосредственно перед выполнением боевой задачи по тушению пожара. Выполняется владельцем СИЗОД под руководством командира звена ГДЗС перед каждым включением в СИЗОД.



1. Проверка исправности маски и правильность подсоединения к ней легочного автомата.

Проверку производят визуально, для этого необходимо вынуть маску из сумки и провести внешний осмотр маски. Если маска полностью укомплектована и отсутствуют повреждения ее элементов, она считается исправной.



2. Проверка герметичности аппарата на разряжение.

Проверку производят при закрытом вентиле баллона. Для проверки необходимо плотно приложить маску к лицу и попытаться сделать неглубокий вдох. Если при вдохе создается большое сопротивление, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2-3 с, аппарат считается герметичным.



3. Проверка работы легочного автомата и клапана выдоха маски.

Проверку производят при надетой пользователем маске:

- нажатием на кнопку байпаса до упора выключают механизм легочного автомата;
- открывают вентиль баллона; надевают маску на голову и производят подгонку ремней;
- после первого глубокого вдоха убеждаются, что легочный автомат включился, и в полости маски возникло избыточное давление, для чего делают несколько глубоких вдохов и выдохов;



г) затем, затаив дыхание, подсовывают палец под обтюратор маски и убеждаются в наличии постоянного потока воздуха из-под маски;

д) убирают палец из-под обтюратора и, затаив приблизительно на 10 с дыхание, прислушиваются, чтобы убедиться в отсутствии утечки воздуха.

При обнаружении утечки регулируют положение маски, подтягиванием ремней, избегая их перетягивания, и повторно проверяют место утечки. После этого закрывают вентиль, выключают легочный автомат нажатием на кнопку байпаса до упора и снимают маску.

4. Срабатывание сигнального устройства.

- открывают и закрывают вентиль баллона;
- осторожно нажимая на кнопку байпаса, стравливают воздух из внутренних полостей аппарата, одновременно наблюдая за показаниями манометра аппарата;
- в) в момент возникновения звукового сигнала отмечают показания манометра – 5,5 – 6,8 МПа.(55 – 68 атм.).
Давление воздуха в баллоне (производят при открытом вентиле баллона).

**После проведения проверки ДОКЛАД КОМАНДИРУ ЗВЕНА:
«Газодымозащитник Петров к включению готов, давление 280 атмосфер»**